

## 封面故事

航青成立45周年

## 露天茶聚

制服團體的謎思  
航青風笛隊

## 航空・情報

熱帶氣旋對航空運作的影響

## 探射燈

榮譽長官統籌部  
行政及支援部  
行動部  
訓練部  
拓展部



# 航情



# Vol. 13

2016 October  
[www.aircadets.org.hk](http://www.aircadets.org.hk)

# 《編者話》

為慶祝航青成立四十五年，亦適逢航青通訊創刊十周年，今期「航情」誠意製作加厚珍藏特別版並配以全新閃亮的新書號。本期內容非常豐富，增設四十五周年的專輯，編製了航青發展里程，讓大家回顧過去45年所發生的重要事件。

由於航青活動多姿多采，投稿單位及團員眾多，只能刊登部分文章及相片。在未來的日子，編委會亦會繼續堅守崗位，報導更多本團資訊，讓社會大眾及團員對航青有更多的了解和認識。

## 香港航空青年團

地址：香港九龍宋皇台道

電話：2712 8900

傳真：2715 6944

查詢電郵：hq@aircadets.org.hk

辦公時間：星期一至六

10:00-13:00, 14:00-18:00

## 編輯部

出版：香港航空青年團拓展部聯絡科

督印：李國榮上校

顧問：陳永盛中校、鄺健培中校

編輯：《航·情》編輯委員會

編輯委員會：謝華照少校

彭穎欣上尉

黃詠瑤中尉

設計：ZERO POINT WORK SHOP

投稿電郵：editor@aircadets.org.hk

發行量：2,000本

出版日期：2016年10月30日



# 航情

## 目錄

vol. 13 October 2016

### 01 司令的話

### 04 封面故事

航青發展里程  
航青成立45周年  
學員訓練綱要

### 10 露天茶聚

制服團體的謎思  
航青風笛隊

### 16 探射燈

榮譽長官統籌部  
行政及支援部  
行動部  
訓練部  
拓展部

### 56 航空•情報

## 航青抱負，社會認同

航青成立了接近半個世紀，由於航青團員過去的努力，把團隊的基礎打穩，使團隊不斷地茁壯成長。再加上近年政府在青年政策上大力支持青少年制服團隊並增撥資源，讓我們成為本港主要的航空青年組織。與此同時，國家和特區政府對青年事務的活動參與度亦提高了很多，如在2015年的周年大匯操，我們很榮幸邀請到中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室張曉明主任作為閱操嘉賓；而香港特別行政區政務司司長林鄭月娥女士，大紫荊勳賢，GBS, JP應邀出席今年的航青團成立四十五周年大匯操暨新團旗頒授儀式並擔任閱操嘉賓。另外，青年事務委員會主席劉鳴煒博士BBS, JP亦為我們45周年晚宴擔任主禮嘉賓。



李國榮上校  
香港航空青年團司令



# 司令

## 優化團隊，迎刃而上

今年既是航青成立四十五周年，亦是我在任司令的第五年，很幸運得到執行委員會、管理團隊以及各單位上下同事的支持，讓所有充滿挑戰的工作得以順利進行，例如爭取學術資歷認證、籌建下花山營地、成立飛機工程研習坊等項目。在未來的三年任期內，我認為團隊仍然有很多事情可以去落實進行，如增加與國內山東和英國航青機構的合作及與其他本地青年組織探討合作模式。



## 魯港兩地，戰略合作



航青團與山東航空產業協會合作始於2012年，山東優勢之處，正是第一個國內省份開放低空空域，對於飛行限制極多的香港來說，實有助航青團員赴山東進行飛行訓練。有見及此，本團在2015年與山東航空產業協會簽署戰略合作文件，並於本年派出43人的代表團到山東交流。在2017年，本團將繼續派出團員到山東交流，期望日後與山東航空產業協會可以持續發展，並為本團學員提供實際飛行訓練。

## 航青團隊，揚名海外

今年是英國航空青年機構成立75周年，本團團旗隊首次獲邀於8月遠赴英倫參與步操匯演。當我看見航青團的團旗操過檢閱台，旗幟飄揚，既興奮又感動，這足以證明本團已經得到海外的認同，意義重大。留英期間，我亦曾到當地的中隊參觀，發現學員們的家長都積極參與團隊活動支持其子女，我認為航青團也可以多鼓勵團員與家人一同參與活動，以鞏固家庭核心價值，建立更和諧的關係。



此外，今年9月我代表本團到加拿大參加國際航空學員交流計劃協會周年會議，有幸獲得各參與國的推舉和支持當選為副會長，在未來兩年為交流計劃尋找更多國家和地區成為會員國，讓參與的航空學員彼此認識不同國家的文化和傳統，增進友誼。

## 昂揚向上，業界參與

經過了四十五年的發展，本團已成功建立穩健的架構，以航空教育為青年人提供一個身心發展的平台。我們將會繼續積極努力求新求變，不斷昂揚向上，在未來的日子，希望邀請更多香港航空業界的相關機構派出代表加入航青團的執行委員會，集思廣益，爭取更多的資源和支持。



## 全能發展，回饋社會



我期望每一位團員都可以在德、志、體、群、美各方面取得均衡的發展，善用航青團為大家提供豐富多彩的活動，如航空教育課程、飛行體驗、飛機工程研習、音樂培養、學術資歷認證、國內海外交流、歷奇挑戰等，只要團員們堅守團隊的信念，提升自己，積極求進，發揮潛能，必定能從中獲益，以貢獻團隊及回饋社會。



的  
話

# 航青發展

## 1971

香港航空青年團於1971年4月7日由前美國民間航空巡邏隊 (Civil Air Patrol) 成員吉迪斯中校 (Wing Commander Warren H Geddes) 創立

## 1978

加入國際航空學員交流計劃協會

## 1979

與英國航空訓練團結盟，引入其訓練綱要及運作模式

## 2006



琵琶山訓練營啟用

## 2003



- 成立儀仗中隊
- 開辦首屆「紀律部隊義工計劃」訓練課程

## 2002

- 開辦首屆「高級航空教育課程 (直昇機)」
- 成立「飛燕行動」(滑翔機獎學金)



- 成立航空模型組

## 2007

成立「蜻蜓行動」(輪式動力傘體驗飛行)

## 2008

國際航空學員交流計劃周年會議首次在港舉行

## 2009



- 范家碧博士航空教育機地開幕
- 通過英國青年團隊職業資歷組織 (CVQO) 評審認證，可獲頒授英國城市專業學會 (City & Guilds) 專門技術員 (LCGI)、學士級 (GCGI) 或碩士級 (MCGI) 資格

## 2011

慶祝成立40周年

## 2012

中國人民解放軍空軍司令部及山東省航空產業協會組成「中國青少年航空教育考察團」訪港



# 里程



## 1983

獲香港社會福利署提供津貼資助

## 1993

加入香港青年獎勵計劃（前身為愛丁堡公爵獎勵計劃，簡稱AYP），成為直屬執行處支部

## 1997

- 開辦首屆「高級航空教育課程（定翼機）」
- 成立「榮譽長官計劃」，增設榮譽長官職銜

## 2001

- 慶祝成立30周年
- 成為香港公益金受助機構

## 2000

- 成為民政事務局屬下的受助青少年制服團體
- 開辦直昇機飛行體驗計劃

## 2016

- 舉行成立45周年大匯操暨新團旗頒授儀式
- 開辦全港首創「英國商業與教育技術委員會」(BTEC)航空學二級程度證書
- 飛機工程研習坊實習工場啟用
- 團旗隊獲英國航空青年機構邀請出席其75周年慶祝活動

## 2014



- 荃灣下花山營地啟用



- 英國航空青年機構總監麥姬菲准將訪港

## 2015



與山東航空產業協會簽署戰略合作文件

# 航青邁進四十五載 攜手共創建未來

香港航空青年團為註冊慈善團體、民政事務局資助機構及公益金會員，於1971年由一群熱愛飛行運動人士共同創立，以紀律性的編制和訓練，為香港青少年提供有益身心的課餘活動，建立其自信心，培育其責任感，並且發揮其潛能，使他們成為優良的領袖及愛國愛港的公民。



## 多元活動，身心發展

一般訓練活動通常在每周中隊集會（周末下午或周日上午）內進行。訓練採用漸進模式，內容包羅萬有，主要項目包括教授航空知識的基本理論課程、講求紀律的步操訓練、鍛鍊體格及意志力的體能及野外訓練，以及協助培養領導能力及團隊精神的各類集體遊戲，務求令每位學員都能在德、智、體、群、美各方面取得均衡的發展。







## 推動航教，培育人才

本團肩負培訓本地航空人材及推動普及航空文化兩項特別任務，為有志投身航空業的年青人安排職前訓練，鞏固香港作為亞太區航空樞紐的地位。我們每年為香港年青人提供超過20個定翼機/直昇機/滑翔機飛行獎學金以及為超過140名青年提供定翼機/直昇機的私人機師執照理論課。我們的義務機師以先進的空客EC120B及羅賓遜R44直昇機，為團員提供每月多達110人次，每次20分鐘的直昇機飛行體驗。

## 職業資歷，學歷認證

於2009年通過英國青年團隊職業資歷組織(CVQO)評審認證。成年團員在修畢基礎及進階訓練課程和累積所須年資，並成功完成指定習作及論文後，可獲頒授英國城市專業學會(City & Guilds)之專門技術員(LCGI)、學士級(GCGI)或碩士級(MCGI)資格，讓成年團員在服務社會之餘亦可獲取職業資歷。

此外，更於本年開辦全港首創的「英國商業與教育技術委員會(BTEC)航空學二級程度證書」課程。團員透過實踐經驗學習而非傳統考試，完成兩個必修單元及一個選修單元，就可以獲得BTEC資歷認可資格。課程內容廣泛，包括航空學原理、導航學、航空無線電通訊、模擬飛行實習、地圖閱讀等。



## 歷奇訓練，學習體驗

本團於2009年成功向荃灣民政事務處申請使用空置多年的下花山營地，同時，本團獲得圓玄學院的捐款資助進行營地大型修復工程，為年青人提供全方位的野外訓練、優質的戶外營地及康樂設施。此外，香港賽馬會慈善信托基金亦撥款支持以「賽馬會青年抗逆計劃」為主題，舉辦多樣化的野外訓練、領袖訓練及歷奇挑戰活動予全港學校、團體、機構及社會各界人士。營地於2014年11月16日由時任民政事務局局長曾德成GBS, JP主持開幕儀式。





## 承先啟後，繼往開來

作為一支擁有四千多名團員的團隊，航青團的多元化活動主要由義務成年團員策劃、統籌及執行。他們來自各行各業，當中不乏如機師、飛機工程師、航空交通管制主任、行政人員、律師、紀律部隊人員、醫生及護士等專業人士。

經過45年來的努力耕耘，航青團已發展為香港主要的青年航空組織，航空專業人員的搖籃。承先啟後，航青團將繼續與本地年青人攜手締造美好前程。

## 香港航空青年團學員訓練綱要

年齡	種類	活動
11-13	航空/飛行	飛行體驗活動
	領導才能及其他技能	露營、遠足、基礎急救課程及基本步操訓練
	學術及理論	紀律及禮儀、基礎航空知識、基礎無線電通訊、地圖閱讀及航空歷史
	公民教育/意識	國旗國徽、區旗區徽及社區義務活動
14-15	航空/飛行	各種飛行體驗活動，包括參觀航空機構
	領導才能及其他技能	青年獎勵計劃（銅章級）、初級士官訓練課程及各隊制比賽（如總監盾、運動會、野外歷奇比賽及步操比賽）
	學術及理論	香港民航處、政府飛行服務隊、飛機型號及飛行原理
	公民教育/意識	賣旗籌款、大型公眾活動人群管理、國際航空學員交流計劃（本地）、金紫荊廣場五四升旗禮、同心同根萬里行及山東交流團
16-18	航空/飛行	遙控模型飛機/直昇機訓練
	領導才能及其他技能	團隊大露營、青年獎勵計劃（銀章級）、射擊訓練、成人急救證書、高級士官訓練課程及各技能教練員課程
	學術及理論	高級航空教育課程（定翼機/直升機）
	公民教育/意識	國際航空學員交流計劃（海外）及升旗活動
19-21	航空/飛行	港龍航空證書師友計劃、定翼機/直昇機飛行獎學金（加拿大、澳洲及新西蘭）及滑翔機飛行獎學金（加拿大、澳洲及英國）
	領導才能及其他技能	英國航空訓練團領袖營、各高級技能教練員課程及青年獎勵計劃（金章級）
	學術及理論	高級航空教育課程（定翼機/直升機）
	公民教育/意識	國際航空學員交流計劃（海外）

# 香港航空青年團 45周年晚宴



本團於4月30日假九龍紅磡香港海逸皇宮大酒樓舉辦45周年晚宴，晚宴邀得青年事務委員會主席劉鳴煒博士BBS, JP擔任主禮嘉賓及致勉辭，而45周年晚宴籌委會主席陳鑑光榮譽中校，則代表香港航空青年團致歡迎辭。席間超過數百位來自不同中隊的長官、團員及友好共聚一堂，分享航青茁壯成長的碩果，見證45年來的發展里程。

晚宴中有多個來自團內各單位的精彩表演節目，包括儀仗中隊表演無口令花式步操、航青風笛隊表演、音樂服務組演奏等。當晚更邀請了第35屆電影金像獎，最佳原創電影歌曲《差一點我們會飛》的原唱歌手王淑蔓現場獻唱，當中歌詞甚具意義，勉勵大家相信夢想會成真，那一刻台下的觀眾跟著和唱，凝聚出一股生命力，場面感人。

此外，名師導航展翅高飛導師計劃 (Mentorship In The Sky) 的紀錄短片及《夢啟航》微電影亦同場放映。

晚宴的結束亦代表著45周年慶祝活動揭開序幕。



陳鑑光榮譽中校致送紀念品予主禮嘉賓劉鳴煒博士BBS, JP





## 穿上制服就有紀律精神？

教育局也有安排不同的紀律部隊為學校提供一些訓練活動，加強學生在課堂以外的生活體驗。近年，更有旅行社或區議員辦事處等陸續舉辦類似軍訓的動，現在已漸漸演變至愈來愈多學校委託旅行社組團，甚或自行舉辦；訓練的對象也由原來以中學生為主，漸漸推前至小學生也要參加這些軍訓。

很多學校日漸流行鼓勵學生參加制服團體，更有學校要求全校每位學生必須參加最少一個制服團體，期望每個學生都經歷這類專門訓練，提升紀律精神；究竟制服團體能否「制服」學生呢？

我相信事情沒有這麼簡單，原因是學校本身也要穿校服，而校服已是制服的一種，老師都不一定可以「制服」學生；一般快餐或零售店之售貨員都要穿着制服，這些制服當然也不會產生制服學生的效能；反過來說，有些宗教團體或一些義務工作的機構，他們不一定有制服，亦可以培育出有服務及紀律精神的成員！

究竟是什麼元素可以刺激學生參加制服團體，而令他們有所得着呢？香港現在有14個制服團體，包括香港青少年軍、航空青年團、海事訓練隊、少年領袖團、民安隊、醫療輔助隊、紅十字會、聖約翰救傷隊、基督男女少年軍、男女童軍、升旗隊、交通安全隊等，香港青少年工作歷史中，從沒有試過那麼蓬勃；雖然他們訓練的形式及重點可能各有不同，但任何一隊都定要穿着整齊的制服及定期進行步操訓練，是否這些就是制服青少年的要素呢？

### 個人小檔案



彭智華  
香港註冊教育心理學家，從事教育31年，現為香港大學輔導碩士課程實習工作坊導師。

# 《制服團體的謎思》

究竟是什麼元素可以刺激學生參加制服團體，而令他們有所得着呢？原來核心是制服團體的最後兩個字……

中國人以前有句說話，就是「好仔唔當兵」，因為擔心當軍會學習了很多不良生活習慣；但在十多年前開始，已有些家長自己付費安排子女參加黃埔軍校，特別是當家長感到子女不聽話，或自理能力欠佳，便期望他們通過這些軍事訓練，可以變得有紀律及獨立，提升增加自我照顧的能力。

轉載自《灼見名家》網站(master-insight.com)「教評心事」專欄，2015年9月16日



## 同甘共苦之情才是關鍵

原來核心是制服團體的最後兩個字，第一是「體」驗學習，即學生不是從課本平面枯燥的學習，也不是在課室內進行一些與生活不掛鉤的學習，而是具有立體的學習經驗，讓他們很實在地學習與生活息息相關的知識與技巧，這是特別適合一些未能適應以應試為重點的課程。

還有，另一核心是制服的「團」體，現代的青少年很多是獨生子女，他們在家內可能缺乏玩伴，返到學校好像已很多人，但他們在學習過程中，大多是與老師互動為重心，着重於學業水平的提高，同學間相處的機會是有限的；而參加制服的「團」體，他們不是孤單一人，而有一團人一起共渡患難，日見真情，人氣非常足夠！

因此穿着制服只是這類制服團體的外表特徵，步操訓練亦只是形式而已，能否令他們加強自律及自信，核心反而是團體活動能否為他們帶來正面的心理功能，使他們改善學習的積極性及自尊感，盛載這些學習動力及經驗，返回課室及人生路途上再力爭上游。

假若學校發現制服團體在改變他們的能力及性格有正面的效果，亦不應過份倚賴這類機構的訓練，可以考慮在學校直接設立有關的團體，但更應該將有關的成功元素在學校的課程中複製出來，例如：體驗式的學習活動，同學間互動的學習等，致使學校成為具名及實效的制服團體，日後學生會以穿着校服為榮！

同樣，家長也不需日日催促子女返學校學習，放學後也不應強調補充練習，家長應該提供多一些真實的生活考驗，如野外露營的生活體驗，面對陌生環境及程序的歷險訓練，更緊密與人接觸及相處的機會等，家庭與他們成為甘苦與共的伙伴，一起成長，他們便無需任何制服的意識都會主動與家人合作！

總結而言，制服團體在紀律及生活體驗非常有價值，可以分擔學校及家庭在這方面的功能及責任，大家可以從中學習令學校及家庭教育升值。



# 香港航空青年團 風笛隊

本團風笛隊包括風笛小組及鼓小組，其中必須有1名主風笛手及1名主鼓手。

風笛小組一般包括6至25名風笛手，站於風笛隊最前位置，他們於風笛隊表演中負責演奏各樂曲。主風笛手主要為風笛小組演奏時的領奏人，表演時多站於最右或right marker位置。成為一名主風笛手必須擁有高超的風笛演奏技巧，對風笛隊有全面的認識，並負責安排日常特別風笛小組的訓練的及演出。

鼓小組是由Highland Snare Drums Section及Bass Section所組成；鼓手必須熱衷於敲擊樂，並擁有強烈的節拍感。主鼓手為風笛隊的指揮，在步操匯演時站在整個風笛隊的最前位置，帶領風笛隊演出。主鼓手在演出時會利用一支權杖指揮整個風笛隊。鼓小組站於風笛隊的後半部位置，Snare Section在鼓小組的前方，Bass Section則在後方；大鼓手會在後方中間位置，而中鼓手站在兩側。

Highland Snare Drums Section一般由3至10位小鼓手所組成。小鼓手除了與整個風笛小組合奏外，也可以作小組獨奏。敲擊也不限於鼓面，亦可以敲擊鼓棍，鼓身及隊員間互相敲擊對方的樂器，也可以加入一些花式鼓棍表演。

Bass Section則由1至6位中鼓手及1位大鼓手（偶爾會有2位大鼓手）組成。Bass Section主要對整隊風笛隊演奏時提供拍子配合及打出不同的節拍；大鼓手為整個拍子及節拍的核心，中鼓手除為風笛隊打出節拍外，中鼓手揮舞其鼓棒亦可提升風笛隊演出時的視覺效果。



除了風笛及鼓的表演外，本團的風笛隊亦有高地舞表演，以增加風笛隊表演的多樣性。高地舞為蘇格蘭的傳統舞蹈之一，是一種以經常的踢腿和轉身，配合上身、手臂以及手部動作的舞蹈。高地舞另一特色是高地舞手會在舞蹈開始及完結時，以雙手叉腰向前鞠躬，而臉部保持對著觀眾作為亮相和致謝。高地舞手會藉著風笛伴奏而跳出各種高地舞。

在風笛隊內，不論是主風笛手、主鼓手、風笛手、鼓手及高地舞手均扮演著不同的角色，必須恆常練習，發揮團隊精神，才能保持高水準的演出。

轉載自《灼見名家》網站(master insight)



(.com)「數評心事」專欄 2015年9月16日

## 學多一點點

風笛小組 Pipe Flight  
主風笛手 Pipe Major  
風笛手 Pipers

高地舞 Highland Dance  
高地舞者 Highland Dancer

鼓小組 Drum Flight  
主鼓手 Drum Major  
大鼓手 Bass Drummers  
中鼓手 Tenor Drummers  
小鼓手 Snare Drummers  
花式鼓棍 Stick Tricks



## 風笛隊制服

風笛隊隊員於表演時穿著蘇格蘭特色的制服，令表演時更具蘇格蘭風味。傳統的蘇格蘭服飾，包括蘇格蘭無簷帽子、航青一號普通禮服(圓脚上衫)和粗腰帶、蘇格蘭裙、毛皮袋、長筒襪及拷花皮鞋。



蘇格蘭裙最初出現於16世紀，是一整幅及膝百褶裙子，特色為裙子上的蘇格蘭格子花紋圖案。蘇格蘭格子花紋是由不同顏色的直線及橫線編織而成，不同家簇及部隊都會擁有自己專屬的圖案，並在Scottish Tartans Authority註冊，以便查核各款蘇格蘭格子花紋的資料及歷史。本團風笛隊採用了英國皇家空軍及英國航空青年機構專用的蘇格蘭格子花紋圖案。這款圖案以藍色為主調，代表天空，深淺不一的藍色代表天空中不斷變化的藍；白色代表和平，紅色代表為保衛藍色天空而流出的熱血。在蘇格蘭裙子上，隊員配帶蘇格蘭裙裙針，而隊內長官及Bandmaster則配帶蘇格蘭裙絲帶裙花。

蘇格蘭無簷帽子起源于1794年，其特色包括帽頂上的小毛球及帽後的飾帶。顏色方面，有深藍色、深綠、藍色及配有紅白色格子帶等，各部隊有選的顏色有所不同。風笛隊佩戴深藍色蘇格蘭無簷帽子配以紅色小毛球，帽子左邊配上本團徽章。

毛皮袋為傳統蘇格蘭男仕服飾所配帶的小袋，一般是用皮革或軟毛製造，本隊採用的毛皮袋為黑色皮革配以團隊之金屬章。

下半身穿著深藍色的長筒襪加上彩藍色的襪絮或在長筒襪右邊亦可配帶蘇格蘭小臂首。黑色拷花皮鞋的特點是鞋身上有明顯的圓點花紋。

## 風笛隊制服小知識

蘇格蘭無簷帽子	Glengarry	小毛球	Toorie
蘇格蘭裙	Kilt	帽後的飾帶	Ribbon
長筒襪	Hose	蘇格蘭裙裙針	Kilt Pin
拷花皮鞋	Brogue shoes	蘇格蘭裙絲帶裙花	Rosette
毛皮袋	Sporran	格子花紋	Tartan
		襪絮	Flash
		蘇格蘭小臂首	Sgian-dubs

## 聯絡方法

風笛隊隊長胡競揚中尉

電郵：pipeband@aircadets.org.hk

風笛隊網址：https://www.facebook.com/HKACCPipeBand

**風笛隊現正招募  
初級樂隊(附屬)風笛手及鼓手，  
歡迎成年團員及學員參加。**





## 何岳熹初級下士 (風笛手)

風笛這樂器使我又愛又恨，愛它是因為「夠型」、「夠響」又可以結合步操；可恨的是，當我接觸到這種樂器時，才意識到「型」的背後，要付出和面對的比想像中還要多很多。

第一大難題 - 背書，大家都應該知道風笛手在演奏時是不可以看譜，所以對不擅長背書的我，真是不容易應付。第二大難題 - 拍子感，拍子感對風笛手尤其重要，因為在步操匯演時，拍子的快慢足以影響整個步操匯演的表現，但拍子感向來弱的我，這個難題顯然不容易克服。當我踏上當風笛手這條路的時候已經知道荊棘滿途，但我絕對不會放棄。



## 董仲豪見習長官 (大鼓手及風笛手)

還記得當天是因為被風笛的音色吸引以及英國皇家空軍的蘇格蘭裙，獨特的聲音加上華麗的制服，就讓我進入了風笛的音樂世界。

暫別香港，在澳洲我加入了City of Adelaide Pipe Band，正在學習風笛，亦成為了大鼓手。澳洲人對音樂的追求和細節的要求均非常嚴謹。每一個裝飾音、音量大細、節拍的準確度等都有很高的要求。

在過去的夏季，我參加了澳洲的暑期班，整整一個星期與來自不同省份的學員跟隨來自世界各地的世界級樂手學習，讓我大開眼界，希望日後學成歸來，繼續貢獻本團。



# POSTING OF HONORARY OFFICERS FOR THE YEAR OF 2016 / 17

## HONORARY GROUP CAPTAIN

NAME	POSITION
CHAN Kwok Chiu BBS, MH, JP	Senior Honorary Officer

## HONORARY WING COMMANDERS

NAME	POSITION
Henry Sau Chai TONG, MH	Honorary Commander, Administration & Support Group
Patrick Ka Wing MAK	Honorary Commander, Training Group
Charles Kam Kwong CHAN	Honorary Commander, Flying Squadron

## HONORARY SQUADRON LEADERS

NAME	POSITION
Allan Kin Nan YU	Honorary Commander, No. 6 Wing
Hubert Yan Man HO	Honorary Commander, Skills Development Wing
CHAN Shing Bong	Honorary Deputy Commnader, Administration & Support Group
PANG Kai Tao	Honorary Deputy Commander, Training Group (I)
Aaron Sum CHAN	Honorary Commander, Adult Training Wing
Felix Kam Shing LEE	Honorary Commander, No. 1 (Hong Kong Island) Wing
Qunicy Ming Kei LAM	Honorary Commander, No. 2 (Kowloon East) Wing
Leslie Pak Ling LAW	Honorary Deputy Commander, Training Group (II)
CHEUNG Kwok Yu	TBC
KAM Tik Lun	Honorary Commander, AE Wing, Training Group

## HONORARY FLIGHT LIEUTENANTS

NAME	POSITION
Jimmy Wing Fai POON	Honorary Commander, No. 4 (Kowloon West) Wing
Wilson Lik Hing LI	Honorary Deputy Commander, Skills Development Wing
Charlie Chup LEUNG	Honorary Commander, No. 407 Squadron
Stephen Siu Kin AU	Honorary Deputy Commander, No. 407 Squadron
Jules Zhipeng ZHAO	Honorary Deputy Commander, No. 5 (New Territories West) Wing



## 高級榮譽長官陳國超榮譽上校 BBS, MH, JP獲授銅紫荊星章

香港特別行政區的勳章及獎狀，是頒授予社會各界人士，以表揚他們為香港作出傑出的貢獻，或其在所屬範疇出類拔萃的成就。而銅紫荊星章（BBS）是頒授予長期服務社會並有傑出表現的人士。

高級榮譽長官陳國超榮譽上校BBS, MH, JP熱心參與社會服務，表現傑出，尤其積極為宗教界服務，並致力推動福利及公益服務，惠及弱勢社羣，貢獻良多，於本年獲頒授銅紫荊星章。

# 榮譽長官動向

## 獎章頒授儀式

日期及地點：10月1日，海防博物館  
頒獎嘉賓：民政事務局首席助理秘書長  
（公民事務）馮浩賢先生

以下為得獎名單：  
香港航空青年團榮譽長官服務成績優異獎章  
(Hong Kong Air Cadet Corps Honorary Officers' Efficiency Award)

陳國超榮譽上校  
湯修齊榮譽中校  
麥家榮榮譽中校  
彭啟道榮譽少校  
李晉興榮譽上尉

## 香港制服團體國情班2016



訓練部陳森榮譽少校出席由中國浦東幹部學院舉辦的香港制服團體國情班。（2016年7月7至13日，上海）

## 訓練部聯合大匯操



訓練部彭啟道榮譽少校為訓練部聯合大匯操擔任閱操長官。（2016年1月17日，香港海關訓練學校）



香港航空青年團特殊功績金章  
(Hong Kong Air Cadet Corps Gold Medal of Special Merit)

李錦勝榮譽少校



持旗手 - 儀仗中隊溫博瑜中尉和護旗士官長 - 步操訓練組王裕豪署理准尉、護旗手第505中隊黃顯中上士及護旗手第501中隊朱宏煊上士。



# United Kingdom Air Cadet Organisation 75th Anniversary Flagship Celebration

本團獲邀出席英國航空青年機構 (United Kingdom Air Cadet Organisation) 於8月13日在皇家空軍學院 (Royal Air Force College Cranwell) 舉行成立75周年大型慶祝活動。獲邀出席本團代表為司令李國榮上校、總參事陳永盛中校、聯絡主任 (英國) 湯秉誠少校及航青團旗隊。滙演後更有跳傘表演、音樂表演、無口令步操、英國皇家空軍特技飛行隊 (紅箭飛行隊) 演出以及煙火表演。



## 2015周年 大匯操

本團於2015年11月8日在黃竹坑香港警察訓練學院舉行周年大匯操。閱操長官為中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室張曉明主任。

張主任在致辭時期望在場六百多受閱團員努力學習，鍛鍊體魄，心繫祖國，貢獻香港。他亦引用中國航空科技發展歷程，勉勵青年人應努力不懈、以鏗而不捨的精神克服困難，樂觀向前。



# 金紫荊廣場升旗儀式

本團於2016年3月13日參與金紫荊廣場升旗儀式。(注：由2008年7月起，本港青少年紀律團體逢每月第二個星期日在灣仔金紫荊廣場負責舉行升旗儀式。)



升旗手(國旗)

第303中隊 譚卓謙中士

儀仗中隊 余曉嵐下士

升旗手(區旗)

儀仗中隊 梁愛琦下士

儀仗中隊 陳麗澄初級下士

# 行動部大匯操

2016年度行動部大匯操已於3月20日假粉嶺警察機動部隊總部舉行。檢閱嘉賓為廣東省政協委員兼香港廣東汕尾市同鄉總會理事長吳華江太平紳士。



# 山東交流團

經過多次與內地青少年航空機構的商討及實地考察，首屆山東交流團終於成功籌辦。此活動於本年3月24日至29日順利舉行，交流團由山東航空產業協會主辦及青島市航空運動協會協辦，本團共有43名成年團員及學員參加，並進行了一系列航空教育和文化活動，讓魯港兩地青年航空機構作深入交流。

開營儀式於膠州市第四中學操場上進行，膠州四中校長薛斌先為我們致歡迎辭，勉勵魯港青年要積極追求夢想，以航空報國。其後膠州四中航空班的同學穿著整齊空軍迷彩制服，昂首闊步列隊進入操場，並為我們表演軍體拳，同學們的動作整齊一致，反映出他們良好的默契和團隊精神，令人嘆為觀止。緊接其後，航青亦為各嘉賓和膠州四中的同學表演步操，學員們的表現絕不遜色，贏得一眾嘉賓的掌聲。



參觀膠州市第四中學可說是是次旅程的重點活動，對各學員來說，亦最為印象深刻。這所中學於2013年設立了青島市首個高中航空班，要進入這個高中航空班可不容易，要求特別嚴格。除了進行基本飛行要求的體檢外，還要通過政治和心理素質的評定。此外，對於英語的要求亦格外高，要接受筆試和口試考核。





當學生們互相交流時，膠州四中的學生說在香港生活的學生太幸福了，因他們都是在學校住宿，每月只有兩天可以回家。雖然學費不算太貴，只是每年人民幣1500元，但寄宿每月要支付膳食費人民幣500元，這個才是學生最大的負擔。平時學校實行軍事化管理，寒暑假也要接受空軍飛行員專業訓練，對於香港學生擁有復活節長假期妒忌不已。

在膠州四中，這個航空特色示範學校內，我們合作製做飛機模型。通過公開觀課教學相長、動手學習剪紙、寫毛筆字、包餃子等互動環節學習中國藝術，讓魯港航空學員結下了深厚的友誼。



此外，我們參觀了青島海軍博物館，這是中國唯一一座全面反映中國海軍發展的軍事博物館，讓團員有機會登臨近距離觸摸戰機，其中重要展品包括魚雷快艇、「巨浪一號」潛地導彈、海軍首任司令員肖勁光大將乘坐過的飛機和紅旗轎車、「解放號」炮艇以及海軍第一代水上飛機。



是次山東交流活動，除了協助山東青少年航空教育發展，更讓香港的學員們大開眼界，開拓新視野，拉近了中港學生兩地文化交流，同時亦拉開了魯港兩地青少年航空教育交流合作的序幕，促進兩地合作。

感激山東航空產業協會的精心策劃，期望大家能達至和而不同、求同存異的和諧精神，相互學習，優勢互補，實現共贏，譜寫青少年航空教育交流與合作的新篇章，共同感受豐厚的航空科普文化。



「鷹熊匯」(VALIANT)為本團訓練部技能發展科野外鍛鍊及山藝組於每年十二月所舉辦的領導才能課程。課程以英國航空青年機構的領導才能課程 (Air Cadet Leadership Course)及美國Hawk Mountain Ranger School為藍本，再因應香港的環境及本團的團員訓練需要而作出相應調整。「鷹熊匯」融合了上述兩課程的目的，旨在讓所有學員學習並實踐「領導隊伍」和「野外求生」的基本知識和技巧。「鷹熊匯」中的「鷹」和「熊」字，正正便是代表領導才能和野外求生的吉祥物。

為期4日3夜的課程中，學員先學習實務領導理論、基本搜索及野外求生的技巧，再經歷兩次的情景任務。每位學員均需於每次其中一節中擔任領袖，策劃並帶領所屬分隊完成任務。每次情景任務完成後，分隊的長官會與每位學員進行一對一面談，檢討表現與討論改進方法。表現滿意的學員會於課程結束時參與結業匯操，以茲鼓勵。

首屆「鷹熊匯」於2013年舉辦，每屆課程均培訓超過40位學員。每年「鷹熊匯」得已成功籌辦，實有賴各長官及學員的鼎力支持。如有興趣參與籌備工作，歡迎電郵至valiant@aircadets.org.hk。籌委會亦定期於Facebook專頁www.facebook.com/hkaccthevaliant 更新資訊，歡迎瀏覽。

# 鷹熊匯





## 長官分享

訓練部主管 梁培堅少校

在這幾年來，每個聖誕節假期我都為鷹熊匯作評審員。雖然只有短短的四天，我都會抱着愉快的心情去迎接每個項目。整個訓練的過程很緊密，如剛完成「震天駭地」，隨着又去「戰地淋浴」，一天裡有7至8個挑戰，每個學員都有機會做挑戰行動的領袖。我隨着小組觀察各學員在這些挑戰中的表現，怎樣發揮、如何應對、學員互相的溝通處理等，評核他們。事後檢討流程，作面對面的交流及指導。

最令我難忘就是可以見證到他們在短時間內的快速成長，由入營至離營已有很大的進步。從最初缺乏信心或表現平庸，到後來變得獨立果斷，我心裡不期然替他們高興。尤其是離營前一個晚上的檢討會面，我和學員真誠對話，我表達了對他們的觀感，他們亦說出在營中的感受，萬般滋味，就好像父母對孩子互相交心，既溫暖又坦誠！



# Officers' Initial Course Staff Drill Instructors

本團於2015/16年派出11名成年團員遠赴英國參加由當地航空訓練機構舉辦的Officers' Initial Course (OIC) /Staff Drill Instructors Course (SDIC)。

## OIC :

職業資歷組  
儀仗中隊  
禮儀科  
訓練部總部  
風笛隊  
第406中隊  
航空教育科

何少儀上尉  
周學斌中尉  
謝毅堅少尉  
姜蘊純少尉  
張槐少尉  
邱寶蓮少尉  
唐浩偉少尉

## SDIC :

內地及本地活動科 王雪茗准尉  
儀仗中隊 李穎笙准尉  
航空支援組 區柏鴻署理准尉  
步操訓練組 王裕豪署理准尉

## 團員分享： 訓練部姜蘊純少尉

2015年12月，我很榮幸能夠到英國參加OIC。在RAF College Cranwell的短短一星期裏，我和其他英國學員透過密集的課程，明白到當長官所需要的特質，提升領導才能和步操水平。

在領導才能的課程中，我學會了有效的簡報並只要記著SMEACEAC\*這個口訣，就能有條理地把要處理的事項向學員轉達。而在步操訓練方面，課程准尉會把我們步操的過程拍攝下來，並在全班同學前分析各人的姿勢和動作，我認為這個教學方法很值得我們參考。

除此之外，課程中演講技巧的評核令我印象深刻。長官把我們分為三個小組，並給我們安排一個演說的題目。我們只有一個晚上的時間準備演講內容。英國的同學的主動性非常高，大家迅速地把整個演說的層次整理好，並排練了數次。演說後有同學稱讚我非常生動，亦有同學說我語速太快，可能是興奮的緣故吧！今次的演說是我大學畢業後首次跟外籍同學合作的項目，長官中肯的評語和同學出色的表現令我獲益良多，希望有一天我也能像他們一樣從容不迫和幽默地分享。

這次到英國上課，我發現兩地的學習文化截然不同。英國的同學會互相提點和鼓勵、分享心得，同學之間的討論、刺激思考的機會也較為激烈。我非常慶幸能跟英國的長官和學員交流、互相切磋。有機會的話，希望你到RAF College Cranwell感受一下吧！



\*SMEACEAC:  
S - Situation  
M - Mission  
E - Execution  
A - Any Questions  
C - Confirm Understanding  
E - Execution  
A - Any Questions  
C - Confirm Understanding



# rse Course



## 團員分享： 內地及本地活動科王雪茗准尉

今年6月我被挑選到英國參加SDIC。這趟旅程，就容許我用“不枉此行”去形容吧！2016年剛好是我加入航青團二十周年，因此這個訓練也顯得更特別呢！二十年前，當我還是一個初級學員的時候，雖然第一次接觸步操，但是已經愛上這「玩意」。有幸到英國受訓，簡直是夢寐以求的事。

這個課程為期五天，要在短時間學會教授步操的技巧，只能說是非一般的任務。課堂的時候，教官會將不同的筆記分發給我們，我們便要跟從筆記上的指定動作，在翌日的實習時段指導其他同學。

當中我遇到最大的困難，莫過於語言障礙。雖然我們在香港所學的每一個指令都是用英語，但是當向其他同學解釋及指導每一個動作都用上英語時，實實在在不是想像般容易。我唯有在晚上不斷重複又重複地將筆記牢牢記著，再加上得到同學們主動協助，才能順利過關。而且每次實習開始前，教官都會對我特別關心，問我是否有遇到什麼困難，感覺很窩心。

有一點我不得不提，就是當我第一眼見到英國的教官時，其實心裡有點害怕，因為他們外表十分嚴肅，臉上沒太多的笑容。不過，當課堂開始時，他們會稱呼我為“Hong Kong Friend”。我雖與他們素未謀面，但那個稱呼就是非常親切！其實他們每一位都十分友善、十分熱情。經過這次的課程，所學習到的遠超所想，期待每一年我都可以來一趟英國呢！



# GUARD OF HONOUR TRAINING COURSE COLOUR/ STANDARD PARTY TRAINING COURSE

United Kingdom Training Team Ceremonial Courses於本年8月29日至9月2日在香港舉行，共有24名來自各大隊的長官和士官參與。是次訓練課程分為兩部分，第一部分是儀仗隊訓練 (Guard of Honour Training Course)，主要對象為儀仗中隊的長官及學員。內容涵括儀仗隊操作、步操及禮儀訓練。第二部分為護旗隊訓練 (Colour/Standard Party Training Course)，則以軍旗<sup>1</sup>頒授儀式作聚焦。

為了準備在今年10月30日本團45周年大匯操中接受政務司司長頒授新團旗<sup>2</sup>，我們在8月份邀請了RAF Air Cadet Organisation Adult Training Facility (ATF) 的兩位教官，Warren Officer (WO) Brian MANNION和Flight Sergeant (FS) Jeremy MOSS來港教授頒發團旗的相關儀式。WO MANNION服務RAF Regiment超過34年，在調職到ATF前，他是Queen's Colour Squadron (QCS) 的Squadron Warrant Officer，將負責策劃皇家空軍100周年的儀式。FS MOSS同樣服務於RAF Regiment超過27年，加入ATF前亦是QCS的FS。除了教授課程，他們與團員分享軍旅生活點滴，包括在倫敦執行禮儀任務的趣聞以及在伊拉克和阿富汗作戰的經歷。這個內容豐富的課程和難能可貴的經驗分享，令團員大開眼界，並以更充實的技術及知識去策劃執行航青新團旗頒授儀式。

註1 軍旗 (Colour) 代表著軍團的靈魂。在古代的戰場，軍旗是一個部隊的集結點。軍旗上面繡着部隊的徽章，以及部隊所有的戰功以資識別。這代表軍團的榮耀。

註2 我們的新團旗，就是參照Queen's Colour式樣在英國訂製。在皇家空軍的傳統，軍旗分為Queen's/ King's Colour以及Wing/ Squadron Standard兩款，底層均為粉藍色絲質布料。Colour的形狀是正方形，以人手繡上團徽和國家元首的徽號。Wing/ Squadron Standard則為長方形，以人手繡上中隊徽章及其戰功。





**ROYAL AIR FORCE**  
**AIR CADETS**  
the next generation



**ROYAL AIR FORCE ACO UKTT CEREMONIAL TRAINING COURSE  
FOR THE PRESENTATION OF THE NEW CORPS COLOUR**

29TH-31TH AUG 2016



# 帝皇鳥行動

每年在《航情》或是總部活動電郵中，都會發現帝皇鳥行動 (Operation Kingbird) 的身影，但團員或許對整個項目不太熟悉。有見及此，借此機會介紹帝皇鳥行動的課程綱要、教學及訓練安排等，讓有意學習駕駛小型飛機獨自翱翔天際的你，可更了解這項目的細節，考慮日後報名參加。







帝皇鳥行動主要分為兩個部分：

- (1) 本地訓練
- (2) 海外訓練

本地訓練共有十節課，包括基本航空理論、飛機及機場知識、緊急情況應對和電腦模擬飛行等，不論成年團員或是學員均可報名參加。航空教育科均在暑假期間舉辦帝皇鳥行動的本地訓練。完成所有課堂後，航空教育科會以筆試及電腦模擬飛行測試形式為參加者進行評核。

所有完成本地訓練並符合條件的參加者，可以報名參加海外訓練，航空教育科將會進行遴選，選出參與海外訓練的學員和隨行長官，爭取到海外學習駕駛小型飛機的機會。

縱使選拔過程完成，但他們在香港的訓練並未結束。每名將赴海外訓練的團員，都會持續在香港進行密集式電腦模擬飛行訓練，令他們更熟悉海外訓練的要求。一系列持續訓練的目的，是務求團員在海外飛行學院開展「真機」訓練後，可以短時間內適應並達到當地教練的要求，使教練批准團員進行他們人生中的首次單獨飛行。

十二月和一月是紐西蘭的夏天，也是過去數年帝皇鳥行動進行海外訓練的時間。參與海外訓練的團員會分批到紐西蘭奧克蘭的飛行學校。當地教練會循序漸進地訓練團員的飛行技術，令他們可以有效掌握單獨飛行所需，完成他們的首次單獨飛行。

未知這簡介能否令你更了解帝皇鳥行動呢？

\*2015年度帝皇鳥行動共有7名團員順利完成單飛訓練，獎學金總額為十三萬港元。



2015年帝皇鳥行動獎學金得主  
林浩志上尉、歐陽秀雯長官學員、劉家維下士



# 高級航空教育課程 (直昇機)

每年高級航空教育課程(直昇機)的團員均有機會考取獎學金，到海外接受5小時的飛行訓練。本年6月，鍾天朗長官學員、何宗霖長官學員和朱浩恩學員准尉赴澳洲阿得萊德的飛行訓練學校，進行五小時基礎飛行訓練(CB300i直昇機)，並與同在當地訓練的見習機師交流經驗。



## 團員分享

### 第403中隊 朱浩恩學員准尉

為期兩星期共五小時的飛行訓練，不但令我實踐到在課程所學的理论，學習控制直昇機的基本技巧外，更令我了解到不同情況下的飛行方法，如：低飛、斜坡上降落、應付強風、沿海飛行等。

另外，該飛行學校亦同時是香港政府飛行服務隊及本港兩間航空公司的訓練基地，故我們亦有幸與不同的見習機師交流，了解更多有關於其訓練的點滴，機會實在難得。藉此亦衷心感謝香港航空青年團及國泰航空公司贊助本次訓練。

### 第605中隊 鍾天朗長官學員

我發現直升機飛行，實戰比理論簡單得多，亦對其飛行操作和訓練有更切實的理解。此外，透過飛行前檢查，我也對直升機的運作和各系統的設計有更深刻的認識。直升機飛行訓練雖然不及定翼機普及，但兩星期的訓練讓我們體會到直升機飛行確是充滿樂趣。

### 第602中隊 何宗霖長官學員

五小時的飛行訓練不但注重知識的培訓(從基本飛行理論到處理不同緊急飛行狀況的應變步驟)和操縱「鐵鳥」的技巧，同時亦很看重機師的品格，因為這全都對飛行的安全有重大的影響。從飛行前的安全檢查到飛行結束，機師始終保持全神貫注。在享受飛行工作樂趣的同時，機師更要顧及乘客安全，他們專業和敬業的精神，完全沒有小看任何一秒的飛行。我在當地停留的時間雖然不長，但在跟當地不同機師的交流中，無不充分顯示到他們對飛行的熱誠和機師應有的謹慎態度。



朱浩恩學員准尉

2015高級航空教育課程(直升機)  
獎學金得主



# 飛燕行動

航空教育科轄下的滑翔機組每年均會舉辦滑翔機入門課程 (Glider Introductory Course)，提供滑翔機單飛資格所需的理論基礎，旨在提高團員對滑翔機的興趣及認識。

滑翔機入門課程於每年一月至四月舉行，歡迎本團任何年齡團員參加。為期十星期的課程，內容包括基本航空理論、航空無線電應用、滑翔機基本操作及緊急情況應對等等。課程以筆試作結，完成課程並考試及格後，合資格團員可以參與飛燕行動滑翔機飛行員獎學金遴選。

飛燕行動滑翔機飛行員獎學金 (Operation Swift Glider Aviator Scholarship)，每年會揀選6到9位由16至25歲團員，於目的地夏天時到澳洲新南威爾斯省或加拿大多倫多進行為期兩至三星期的滑翔機飛行員訓練。成功通過訓練並完成單飛考核，便能夠成為本團的滑翔機飛行員。過去兩年，每年均有六位團員入選成為獎學金得主，每人獲得港幣二萬元資助以考取滑翔機飛行員資格。

TAUPO GLIDING CLUB



## 2015飛燕行動 滑翔機飛行員 獎學金得主感想

航空教育科 洪凱珊少尉

滑翔機可以比動力飛機在空中停留得更長時間，只要找到正在上升的熱氣流，配合飛機特性、機師的操作技術和天氣的條件。而享受自由寧靜飛翔的最佳方式，首先當然要熟悉你的夥伴－滑翔機的操作和極限，再觀察周邊的環境與高度，更要學會聆聽風聲去評估飛行速度。這三周在澳洲的密集訓練，不但令我更熱愛飛行，而且讓我有機會和來自世界各地的飛行員分享交流。衷心感謝航青團和訓練期間所遇見的人和事以及滑翔機獎學金帶給我們的無限可能。

陳民鍵中尉

2014飛燕行動滑翔機飛行員獎學金得主

# 香港青年獎勵計劃 經驗學習挑戰

香港青年獎勵計劃（前身為愛丁堡公爵獎勵計劃，簡稱AYP）於1961年成立，是國際青年獎勵計劃協會成員之一。獎勵計劃擁有一套國際性的嘉許制度，讓14至24歲的年青人透過完成章級要求，培養勇於挑戰及堅毅的精神。

一直以來，本港的獎勵計劃很榮幸獲得歷屆香港總督及特區行政長官於在位期間，出任贊助人及頒發金章獎狀，以表彰得獎者及義工們所付出的努力及貢獻。

選擇獎級 ▶ 選擇活動 ▶ 計劃活動 ▶ 邀請導師 ▶ 批准活動 ▶ 進行活動 ▶ 記錄活動 ▶ 簽署批核

領取獎狀



## 各章級參加者需完成以下四科不同的考驗和挑戰

	銅章級	銀章級	金章級	本團可提供之認可活動
要求	14 歲或以上	15 歲或以上	16 歲或以上	—
服務科	最少15小時， 不少於3個月進行	最少30小時， 不少於6個月進行	最少100小時， 不少於12個月進行	實際社區服務、活動策劃或 其他專門訓練
野外鍛鍊科	兩日一夜	三日兩夜	四日三夜	AYP野外鍛鍊訓練
技能科	最少6個月	最少12個月 (已完成銅章級 技能科可減至6個月)	最少18個月 (已完成銀章級 技能科可減至12個月)	風笛、步操、 航空知識或飛行訓練活動等
康樂體育科	24分	30分	36分	射擊、野外定向、降傘訓練、 獨木舟或體能測試等
團體生活科	—	—	連續外宿五日四夜	周年訓練營、交流活動、 英國航青領袖訓練或 美國搜索和救援訓練等

### 聯絡方法

一般訓練科青年獎勵計劃組主管陳皓進上尉

電郵：ayp@aircadets.org.hk

# 劃自己



## 第507中隊 鄺耀恆少尉

自2007年在中隊認識到香港青年獎勵計劃，馬上就組隊參加了，很順利在2008年考獲銅章及於2011年，考獲銀章。

為了完成金章級獨有的團體生活科，在2012年我報名參加了一個本團野外的交流活動-「Hawk Mountain Ranger School」，在美國山野的10天裏，我們學習搜索及拯救技巧，並嘗試在野外求生，相當難忘！而我終於在2014年12月16日在香港會議展覽中心踏上頒獎台，從特首梁振英先生手中接過金章的證書，那一刻興奮的感受實在是非筆墨能形容。七年間的經歷，一幕幕的在腦海中浮現，刻骨銘心。

## 第三（新界東）大隊 胡啟恩中尉

完成本團野外鍛鍊科導師課程後，有幸得到當時第308中隊隊長支持，得以一試在中隊推行AYP。AYP銅銀章級的四科活動，其實有三科活動是與中隊日常活動有關，只要花點時間與學員商討，便可把中隊相關的訓練紀錄切合AYP認可的活動。

野外鍛鍊，除了增進相關知識、有益身心、鍛鍊學員意志外，這兩天和自己隊友共處的時間裡，可以加深隊員間的溝通、默契和友誼，有助各人回到中隊原有崗位時，促進隊友間的協作和效率。作為導師，旅程中可以有更多時間觀察和了解隊員需要，途中可以互相交流意見。回到中隊後，按各隊員需要，設計合適的領袖訓練方案，有助隊員的個人和中隊發展。



## 見習長官 黃智暘

AYP對我最深刻的啟發是擁有正確的心態，如多樂觀和積極去看事情，可以令我們有更多的動力去幹活，知足常樂，珍惜身邊所擁有的人和物。挫折是人生的必經階段，敢於在每次跌倒後再勇敢站立起來才是最可貴的。而我亦很高興在今年能夠註冊成為本團野外鍛鍊科的導師，在往後的日子，我會繼續用心推廣AYP，希望能夠讓更多青少年認識和參與香港青年獎勵計劃，致力培育更多的青少年，回饋社會。

「獎勵計劃的成立 -  
不單為扶持青年人，也為  
關心青年人的人士而設」

創辦人愛丁堡公爵



# 野外歷奇比賽 PMCO

由訓練部技能發展科野外鍛鍊及山藝組舉辦的野外歷奇比賽已於本年2月20至21日在民安隊大灘訓練營及西貢郊野公園舉行。

PMCO即“Proficiency in Map Reading, Camp Craft and Orienteering”，比賽大綱及範圍是按照「香港青年獎勵計劃」野外鍛鍊科「銅章」及「銀章」部份作為藍本，以外展模式及講求高度自律性的野外歷奇比賽，每隊六人，並有一位隨隊的安全主任。在比賽前需編寫旅程計劃書，在兩日一夜的比賽內容包括遠足、地圖閱讀、急救、原野烹飪、野外煮食、營藝、紮作及野外定向，完成所有比賽項目後亦需即時提交旅程報告。





本年比賽結果如下：



冠軍 - 第308中隊



亞軍 - 第408中隊



季軍 - 第203中隊



# 「英國商業與教育技術委員會」 (BTEC) 資歷課程2016

本團的職業資歷組(VQU)為本團團員介紹以下兩個資歷認證課程。

## BTEC航空學二級程度證書

VQU現開辦全港首創的BTEC航空學二級程度證書。團員透過實踐經驗學習而非傳統考試，完成兩個必修單元及一個選修單元，就可以獲得「英國商業與教育技術委員會」資歷認可資格。此課程內容廣泛，包括航空學原理、導航學、航空無線電通訊、模擬飛行實習、地圖閱讀等。

## BTEC音樂二級程度文憑

喜愛音樂的你，如通曉樂器或現參與合唱團，可以透過BTEC音樂二級程度文憑學習到獨奏及合奏的表演技巧，體驗如何計劃及安排音樂表演，並了解音樂行業的運作。



## 報名資格及方法：

以上兩項課程歡迎所有團員參加!

請瀏覽網址：<http://www.facebook.com/vquhkacc>

備注：

英國商業與教育技術委員會  
(Business and Technology Education Council, BTEC)

BTEC航空學二級程度證書  
(BTEC Level 2 Certificate in Aviation Studies)

BTEC 音樂二級程度文憑  
(BTEC Level 2 Certificate in Music for Practical Performance)

香港城市大學專上學院理學副學士- 機場營運及航空管理課程  
(Associate Degree of Science in Airport Operations and Aviation Logistics)

## 「BTEC 航空學證書課程」開學禮

開學禮在本年5月15日在可立中學舉行，當天本團副司令(訓練)陳沛傑中校與香港城市大學專上學院應用科技學部學部主任馬惟健博士簽訂了學分轉換協議。欲修讀香港城市大學專上學院理學副學士- 機場營運及航空管理課程的團員，如能完成BTEC航空學二級程度證書課程或高級航空教育課程，可在2016/17學年豁免3個學分。



# 《夢啟航》微電影2016



## 一個在香港航空青年團 為理想而奮鬥的故事

《夢啟航》微電影榮獲2015/16年度  
香港城市大學專上學院應用科學及技術學系  
最佳媒體作品 (Best Media Project Award)。

這個微電影比賽共有24隊參加，三位城大高級講師會根據作品的  
構思創意、商業價值、實用性和製作技巧以及現場答問環節來選出最佳作品。

### 故事大綱：

每個人在世，也有其夢，也有其想，但有多少人能實現夢想？這個故事發生在一位名叫家樂的男孩身上。從小他的夢想是成為一個飛機師，十一歲那年他加入了香港航空青年團，接受訓練及學習航空知識，希望未來能夠在團體內表現優秀，得到上級的提拔去實現夢想。然而，在成功的路上總是難免遇到挫折和失敗。朋友的鼓勵，上級的推動下，家樂最後堅持不懈，完成夢想，成為一位飛機師。

### 《夢啟航》製作團隊包括：

香港城市大學專上學院學生：鄧宇軒、黃曉駿、陳盈臻、黃兆樂、胡文軒、蔡潔敏  
本團團員：鍾尚懿中尉、梁靄禧少尉、區柏鴻署理准尉、鄭紫君高級訓練員、  
鍾玉龍高級訓練員、陳家樂訓練員



《夢啟航》男主角陳家樂訓練員

歡迎到下列網址欣賞影片：<https://youtu.be/0oSH7PjtX7o>

# 中聯辦青年工作部到訪



在本年1月16日，本團義務機師趙式芝專業上尉駕駛R44直昇機接載中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室青年工作部多名官員作直昇機體驗飛行。當天本團副司令（拓展）鄭建培中校亦講解本團的沿革及組織，讓官員們對航青團有更深入的了解和認識。



## 青年薈 RENDEZVOUS

本團團員於2015年12月31日至2016年1月3日參與在烏溪沙青年新村舉行的「青年薈·Rendezvous」的活動。是次主題是「愛與和平」，透過四日三夜的「青年薈·Rendezvous」將正面的信念廣泛傳播開去，培養青少年成為良好及積極的公民，共創一個更美好的社會。當中的青年論壇讓14個制服團隊的青少年成員有機會提出可行而有效的建議，分別就環境、

世界公民及健康相關議題作出討論及投票表決，贊成「青年宣言」之內容，並共同承諾執行「青年宣言」，宣揚愛與和平。此活動得到民政事務局及青年事務委員會支持。閉幕儀式主禮嘉賓為青年事務委員會主席劉鳴煒博士BBS, JP。





「口水多過浪花」節目主持鄭裕玲與副司令(訓練)陳沛傑中校及成人訓練部蔡嘉威少尉合照

## 電台訪問

本團今年接受了多個電台節目訪問，包括「口水多過浪花」、「好出奇」及「同途有心人」，節目中講解本團的訓練內容和特色，讓普羅大眾對本團有更深入的了解。



與「好出奇」節目主持人合照



「同途有心人」，拓展部一內地及本地活動科黃詠瑤中尉、第403中隊朱浩恩學員准尉及鄧冠東訓練員正接受訪問

## 飛天家庭齊觀星

本團於2015/16年度獲得民政事務局和家庭議會支持，於2015年12月19日及2016年2月13日在航青下山訓練營舉辦了兩次觀星活動，希望讓團員及其家人朋友一同參與學習天文知識理論，實地觀察天文美麗奇景，促使家庭及朋友關係更融洽，使各團員更積極投入制服團體的活動和社會服務。

此活動亦能訓練和考驗團員耐力及專注力，理解事物多變，主動愛惜環境，以應付未來的挑戰。

在2016/17年度，本團再次得到民政事務局和家庭議會的贊助，將會繼續舉辦「飛天家庭齊觀星」，團員請留意日後公佈。





# AIRCRAFT ENGINEERING WORKSHOP

## 飛機工程研習坊開幕禮 板金基礎課程結業禮 板金工程一天體驗課程

本團飛機工程研習坊開幕禮已於本年1月30日舉行，由高級榮譽長官陳國超榮譽上校BBS, MH, JP及司令李國榮上校主持開幕儀式。

飛機工程研習坊首班8位學員已於2016年5月完成為期八個月的板金基礎課程，利用飛機機身材料，成功製作個人工具箱。此外，為了讓更多的學員可有機會接觸飛機工程，研習坊亦安排了多場板金工程一天體驗課程，並於4月10日及5月22日順利完成。



第406中隊林穎婷下士

參與了飛機工程研習坊接近一年，已學會了用飛機物料製作手機座和工具箱。雖然這些都是平日經常使用和很容易買得到的，但是由自己親手造出來的感覺大不同，多了一份滿足感和自信。在這一年中，感激一班導師們悉心的教導，學會了如何使用飛機維修工具及技巧，讓我可以接受更高難度的挑戰，製作飛機機翼的部件。

這個研習坊有一個很有趣的現象，不論是導師或是學員，均是女多男少。身為女生，經常有人問我為何對維修和工程有興趣？女生比較吃虧，力氣比不上男生？回想最初開始製作手機座的時候，拿起電鑽槌子一兩個小時便感到非常吃力，然而一直渴望能看見製成品，只好堅持着永不放棄的念頭，默默地，一步一步去完成每個步驟。當學懂如何運用工具，不總是用蠻力完成，無論男或女，都能夠順利完成。大概這種任何事情總有方法完成的精神，令一班女生有動力完成一個又一個的製成品吧！

借此機會，鼓勵各位團員勇躍參與飛機工程研習坊的體驗課程，不論是一天的手機座、工具箱或飛機機翼的部件製作，都是一次難能可貴的學習機會。





# 同心同根萬里行 - 北京內蒙古

「同心同根萬里行」由2002年開始舉行，是次活動由中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室青年工作部協助統籌，並由本團及其他14個青少年制服團體合辦。藉著歷史、文化、人民生活及社會經濟狀況等深入考察祖國歷史古蹟、著名企業、體驗不同生活文化、與當地人交流，增加團員對祖國的了解、關注及建立友誼。授旗儀式於本年7月9日在禮賓府舉行。





330位香港青少年(包括21位本團團員)出發到北京和內蒙古,學習國情及體驗大漠風光。通過參與天安門升旗禮、參觀國家博物館和人民大會堂等活動,增加我們對國家民族的認知、提升國民身份的認同,了解國情和關心國家的未來發展。遠眺著一望無際的大漠草原風光,感受微風輕輕吹拂;在風車下欣賞著蒙古族人與大自然和平共處,互相尊重,正正體現出可持續發展的精神,實在使人敬重。

經過十天的旅程,踏進赤地沙漠、遊遍洋洋草原、登長城、看絕嶺,一嘗成為中華好漢滋味,確令人難忘。不但加深了我對祖國認識、了解北京和內蒙古兩地的異同,而且藉著交流活動,認識了京蒙兩地的青少年及其他制服團體的朋友,獲益良多。



香港航空青年團  
同心同根 2016

# 國際航空學員 交流計劃2016

國際航空學員交流計劃 (IACE)  
包括步行籌款、團員外訪以及  
接待海外學員來港三個部份。



## IACE步行籌款：

本年3月6日在青衣海濱公園舉行，個人最高籌款由第404中隊林梓忻下士奪得，而第406中隊則囊括口號比賽、才藝比賽以及最高出席人數的三個獎項。



## 接待IACE海外學員來港：

34名海外航空學員於7月底訪港兩星期，節目包括：參觀多個航空機構- 民航處、政府飛行服務隊、機場管理局、機場消防局等。此外他們更與本團團員一起學習中國傳統文化- 太極、毛筆書法、剪紙等。





### IACE團員外訪活動：

在7月底至8月初，派出了29名團員出訪11個國家。除了大家耳熟能詳的國家，如英國、美國、韓國、荷蘭等，今年新增了德國可供團員到訪交流。



### 第507中隊劉倩影中士

今年夏天，我與其他10個國家的IACE學員一起到美國華盛頓交流。當中的一星期，我和其中兩位英國的學員獲安排到密西根州參加活動。我們參觀了不同的博物館，了解當地的文化及航空歷史。學習射擊，用不同型號的手槍及長槍去射擊目標。另外，我們有幸可參與他們的周年夏令營其中三天的活動，參與領袖訓練、滑翔機及小型飛機的飛行體驗，更可以與當地學員一起集會及交流經驗。



是次IACE讓我獲得了很多的第一次，第一次射槍、第一次坐滑翔機、第一次自己駕駛小型飛機等。在天空中飛翔，看到很多從未見過的景色，發現世界原來是這樣大和美麗，真的覺得很自由、很舒服。此外，與不同學員交流時，我會觀察他們處理事情的方法，參考他們的訓練方式。日後必將所學的加以改良，貢獻自己的團隊。



### 第108中隊蕭仁傑中士



在這兩星期德國的交流活動中，給了我一個非一般的難忘體驗。在旅程中，我們由德國北部出發，住進了四個不同城市的軍營、參觀政要人員的辦公地方、參觀軍方的機構及飛行設施，更可以乘坐C-160軍用運輸機由柏林往巴伐利亞以及在當地體驗滑翔機和小型飛機飛行。

感謝航青團給予我這個難能可貴的機會，讓我擴闊自己的視野，這些機會及體驗實在始料不及、超乎想像。在逗留德國期間，當地正在進行軍人交流計劃，有來自12個國家的17名軍人參與這活動。因此在這次的活動中，能夠與世界各地、不同國籍的學員及軍人成為好友，了解各地的語言、文化差異，更提升了溝通技巧，真是獲益良多呢！



### 第406中隊列苑詩下士

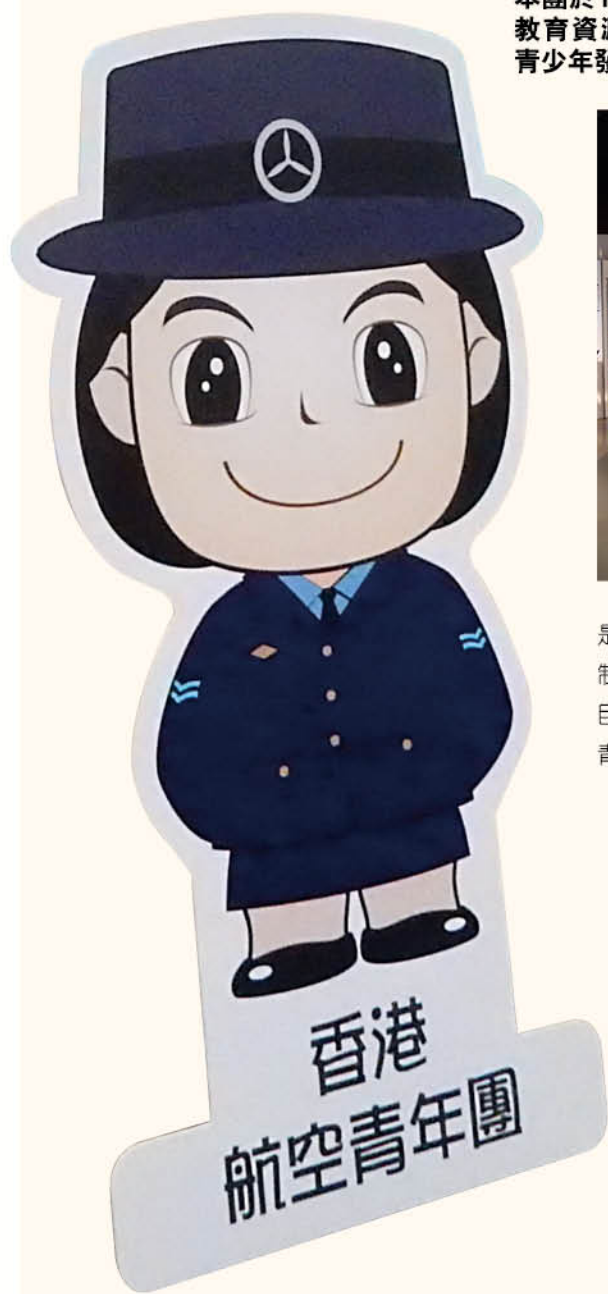
在英期間，我們在倫敦有幸與機師及Lockheed Martin的管理層分享飛行理念，亦可與不同國家的學員運用飛行原理合力拼砌模型滑翔機互相比試。今次最難忘的是30分鐘滑翔機飛行體驗，我第一次拿著控制桿，學習如何操控，更與另一架滑翔機打招呼，確實感受到滑翔機在天空中自由飛翔的感覺，令我對滑翔機產生濃厚的興趣，這些經驗都在香港無法體會呢！除此之外，我們與南威爾士大隊學員交流，透過槍戰遊戲和水上活動等，了解更多關於當地文化和傳統。



由每年參與IACE步行籌款，直到真正正踏足英國參與國際航空學員交流計劃，與世界各地的學員做好朋友，我非常感謝航青團及為IACE出力的所有長官和學員，令我有一個畢生難忘的經驗。

# 公民教育資源中心 - “香港制服團體暨青少年發展”展覽

本團於1月14日至3月31日參與由公民教育委員會設立的公民教育資源中心在柴灣青年廣場舉辦之“香港制服團體暨青少年發展”展覽。



是次展覽包括正接受民政事務局提供經常性資助的11個青少年制服團體及2個非政府機構的展板及其他展品，介紹它們的歷史與目標、活動及特色，讓市民大眾更了解制服團體及非政府機構於青年發展工作上扮演的角色及成效。



## 參觀直升機服務(香港)有限公司

本團於4月2日到直升機服務(香港)有限公司位於錦田的維修機庫參觀。由於報名反應熱烈，60名團員需分三批參觀飛機維修庫及工場設施，並由直升機服務公司代表講解MD902直升機技術。團員可近距離接觸直升機，以了解其操作及內部結構。



# 直升機飛行體驗



今年本團為以下三個青少年機構提供了直升機飛行體驗。

- 社會福利署（北大埔綜合家庭服務中心）
- 香港明愛（明愛荃灣綜合家庭服務中心 - 東荃灣）
- 協青社

直升機飛行體驗是為了讓香港青少年有機會學習基本航空知識和了解本地飛行運作，親身到訪石崗機場，體驗直升機在空中翱翔，並與機師直接交流。從而培養正面積極的人生觀，並建立其自信心。

過去五年，本團已經為下列青少年機構提供了直升機飛行體驗活動：

- 社會福利署（中元朗綜合家庭服務中心）
- 香港青年協會（青年違法防治中心 - 荃灣及葵涌外展社會工作隊/ 西貢及黃大仙外展社會工作隊）
- 香港遊樂場協會（彩德青少年綜合服務中心/ 旺角青少年綜合服務中心/ 籃球火）
- 香港小童群益會（賽馬會長沙灣青少年綜合服務中心）
- 城市睦福團契（葵涌/ 屯門及元朗）
- 香港路德會（包美達社區中心）

註：本團為公益金受惠機構，提供直升機飛行體驗予社區青少年，每年名額共40名。



# 參觀民航處總部航空教育徑



本團每年均會不定期舉辦民航處總部航空教育徑參觀活動，多名本團團員已通過考核，成為合資格的民航處航空教育徑義工導賞員，為到訪人士詳細講解，增進他們的航空知識。航空教育徑內容豐富，如香港的航空發展歷程、民航處的角色、全球合作、國際航空樞和飛機模型陳列等。

此外民航處總部航空教育徑位於大嶼山香港國際機場東輝路1號民航處總部，團員如有興趣參加，請密切留意日後公佈。



# 參觀香港機場管理局

本團於2016年4月5日參觀香港機場管理局，並到訪香港國際機場機管局綜合機場中心及機場停機坪。參觀期間，機管局的職員詳細講解未來的三跑系統，讓團員更了解機場的未來發展。



# 下花山訓練營

## 營地簡介

本團於2009年成功向荃灣民政事務處申請使用空置多年的下花山營地，同時，本團獲得圓玄學院的捐款資助進行營地大型修復工程，為年青人提供全方位的野外訓練優質的戶外營地及康樂設施。此外，香港賽馬會慈善基金亦撥款支持以「賽馬會青年抗逆計劃」為主題，舉辦多樣化的野外訓練、領袖訓練及歷奇挑戰活動予全港學校、團體、機構及社會各界人士。



## 下花山位置：

下花山是「元荃古道」的荃灣起點。

「元荃古道」是昔日居民往來元朗及荃灣兩地的必經之路。這條通商要道，為當年十八鄉一帶居民帶來方便，使兩地的商業活動得以迅速發展。隨着城市的發展，古道因而荒廢，人跡罕至。「元荃古道」其後改為郊遊徑，下花山亦逐漸成為郊遊人士在假日遠足的其中一個熱門地點。

訓練營位於荃錦公路下花山上，從村口步行上山到營地約30分鐘。





## 營地設施：

障礙訓練項目(低結構)/ 高空繩網 / 露天操場 / 有蓋操場 / 燒烤區及露營區 / 煮食室 / 飯堂 / 活動室 / 洗手間及浴室

## 「抗逆歷」：

在兒童及青少年成長階段中，不時要面對危機或逆境，本營希望透過不同類型的歷奇活動，為他們提供德育、多元智能及團隊合作的訓練，培養他們的自信心、獨立性和樂觀的態度，以強化他們的抗逆力，勇於克服成長中的轉變和困難。透過不同主題的歷奇活動，培養學生終身學習的興趣及能力，促進他們的個人突破與成長，讓學生明白與人溝通和合作的重要性。在活動過程中，協助他們學習正確表達自己的思想和感受，培養積極樂觀的態度，達至全人發展。

## 主題訓練項目包括：

### 領袖訓練營

透過不同系列的訓練設施配以嚴謹的紀律訓練，增強參加者個人的自律性、獨立性及服從性，亦學習與別人合作、共同解決問題及危機處理的應變。

### 歷奇挑戰營

讓參加者在大自然環境中感受非一般的歷奇，讓生命有所啟發，從而突破生活的框框，經驗中學習，體驗中成長。

如有任何查詢，請與營地主任聯絡。



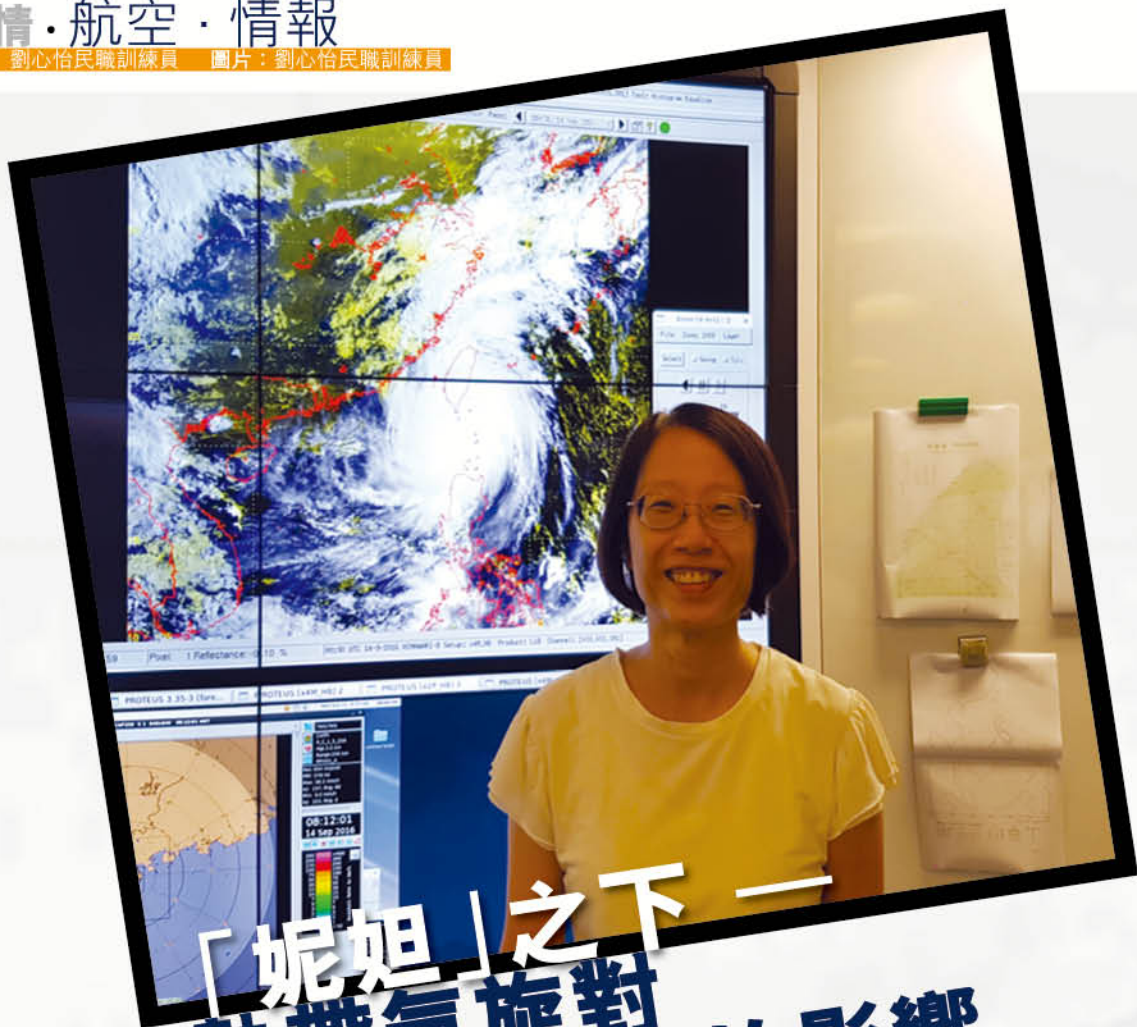
## 營地聯絡方法

聯絡電話：  
2385 7866

電郵地址：  
campofficer@aircadets.org.hk

Facebook：  
<http://www.facebook.com/nafashancamp>





## 「妮妲」之下一 熱帶氣旋對 航空運作的影響

暑假期間，不少人都會出外旅遊，這時正值香港的風雨季，如遇上颱風，難免行程受到影響。最近影響香港的妮妲正是一個典型例子。颱風妮妲在2016年8月1日晚上開始逼近香港，旋即令本港航空交通陷入癱瘓。在妮妲影響香港期間，逾五百航班受影響，大批旅客被迫留宿機場。

在8月1日晚上20時40分本港發出8號烈風或暴風信號，這時妮妲集結在香港東南面約220公里。可能大家會奇怪，香港國際機場不會因為8號風球而關閉，當時機場的天氣還不大壞，而且香港當時是吹東北風，香港國際機場的跑道正是070方向，由於逆風會增加飛機浮力，飛機師一般喜歡在逆風下降落或起飛，為什麼飛機在晚上陸續停航？

要清楚惡劣天氣的影響，香港天文台新近發展了一項工具給航空預報員，就是利用廣播自動相關監視系統（ADS-B）的飛機位置，疊加氣象衛星或天氣雷達的資料。先看黃昏19時的情況，這時香港國際機場可以說是「兩面受敵」。從圖一可見，香港以東的航道正受到妮妲風眼眼壁的影響，其雨帶正攔腰影響東面A1及M750航道。而西面的澳門亦正受妮妲外圍雨帶的影響。因此雖然當時天文台尚未發出8號烈風或暴風信號，航空交通經已大受影響。

### 學多一點點

ADS-B是一種基於GPS全球衛星定位系統和地/空數據鏈的監視技術，飛機利用GPS定位後，自動向地面站廣播飛機的位置、高度、速度、航向、識別號等信息。



妮姐清晨在4時左右在大鵬灣附近登陸後，繼續向西北偏西的方向移動，進一步移入廣東內陸。受陸地的影響，妮姐開始減弱。雖然天文台到下午12時40分才發出3號強風信號取代8號風球，但根據機場的觀測報，早上10時後已沒有持續的烈風，側風亦大致減弱到25海里時，那8月2日又為何要到下午航班才陸續恢復呢？

妮姐登陸後，繼續向西北偏西的方向移動，橫過珠江口一帶。由於妮姐集結在香港西北方，香港亦轉吹南至西南風。當風吹過大嶼山時，受大嶼山的山脈阻擋，風從山與山之間的山谷通過，形成山脈的下游風速比較低，山谷下游風速比較高（見圖二），在香港國際機場出現強烈的風切變，天文台在大欖角的機場多普勒天氣雷達不斷發出微下擊暴流警報。

電視劇《衝上雲霄》裡也提過微下擊暴流，微下擊暴流主要是指由雷暴引起的強烈而局部的冷空氣向下沉，在近地面時散開，如飛機穿越微下擊暴流，風向會由逆風變為順風。由於逆風越強，飛機的浮力越大，因此飛機穿越微下擊暴流時，浮力會突然增強，然後突然

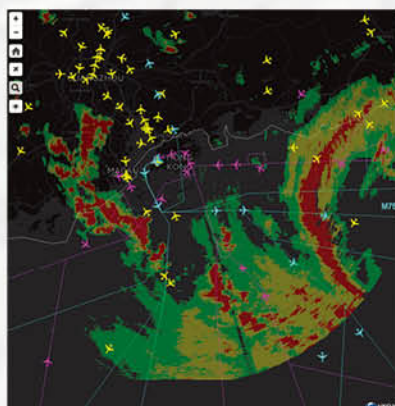
減弱。引至飛機偏離航道，對正在起飛或降落的飛機影響尤大。

雖然妮姐所造成的強烈風切變，不是由雷暴引起，但由於風速的改變達到微下擊暴流的強度，所以系統發出微下擊暴流警報。在微下擊暴流警報是生效時間，一般來講飛機師都會延遲起飛，因此8月2日航班要待下午風切變減弱以後，才能陸續恢復。

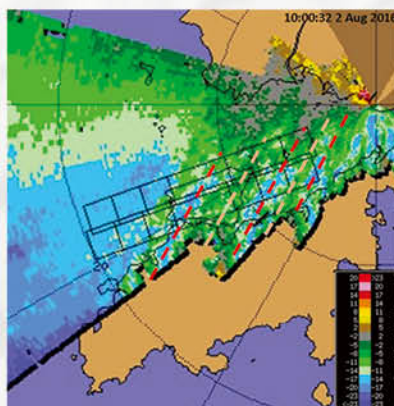
為了增強團員對航空氣象的認識，本團與香港天文台（航空氣象科）於本年1月及4月舉辦了兩個講座。

- 「淺談飛機怎麼會飛」，以遊戲方法，講解飛機怎麼會飛及空氣動力學
- 「機場地勤人員 - 閃」，以深入淺出的方法解構閃電，及機場地勤人員如何閃避閃電

如果大家錯過了以上兩個精彩的講座，請密切留意快將舉行的第三講座 - 「政府飛行服務隊及天文台的人員現身說法，親述追風經歷」。



圖一：2016年8月1日下午約7時，ADS-B取得的飛機位置疊加在6時48分的天氣雷達圖像。圖中淺藍色的為離港的飛機，紫色的為抵港的飛機，黃色為路過的飛機。綠、黃、紅色的雷達回波分別顯示小、中、強降雨。可以見到香港以東及西均受強回波影響。



圖二：2016年8月2日上午約10時的機場多普勒天氣雷達圖像。可以見到大嶼山下游的風受山脈阻擋，形成條狀的大風（紅色虛線）及細風（黃色虛線）區，產生風切變。

## 個人小檔案



劉心怡民職訓練員於2015年加入香港航空青年團，現為香港天文台（航空氣象科）助理台長。她在機場風切變監測及其他航空氣象服務方面的工作成績，得到了國際航空氣象界的賞識。

# 中隊分佈

## 司令

行政及支援部

拓展部

訓練部

行動部

### 第一(港島)大隊

第101中隊 港大同學會書院  
第102中隊 銅鑼灣社區中心  
第103中隊 鄧肇堅維多利亞官立中學  
第104中隊 文理書院(香港)  
第105中隊 聖貞德中學  
第106中隊 第一(港島)大隊總部  
第107中隊 香港仔工業學校  
第108中隊 漢華中學

### 第二(九龍東)大隊

第201中隊 香港道教聯合會雲泉學校  
第202中隊 香港道教聯合會圓玄學院第三中學  
第203中隊 觀塘功樂官立中學  
第205中隊 彩虹邨天主教英文中學  
第206中隊 香港道教聯合會雲泉學校  
第212中隊 德蘭中學  
第213中隊 匯知中學  
第214中隊 香港道教聯合會圓玄學院第三中學

### 第三(新界東)大隊

第301中隊 香港中文大學校友會聯會陳震夏中學  
第302中隊 天主教郭得勝中學  
第303中隊 大埔富亨邨鄰里社區中心  
第304中隊 海香正覺蓮社佛教普光學校  
第308中隊 沙田官立中學  
第313中隊 聖公會曾肇添中學

### 第四(九龍西)大隊

第401中隊 佛教大雄中學  
第402中隊/第4001小隊 順德聯誼總會胡兆熾中學  
第403中隊 九龍華仁書院  
第404中隊 香港管理專業協會李國寶中學  
第405中隊 賽馬會官立中學  
第406中隊 聖母玫瑰書院/德雅中學  
第407中隊 喇沙書院  
第408中隊 余振強紀念中學

### 第五(新界西)大隊

第501中隊 元朗公立中學校友會鄧兆棠中學  
第502中隊 中華基督教會何福堂書院  
第503中隊 保良局羅傑承(一九八三)中學  
第504中隊 天水圍官立中學  
第505中隊 馬錦明慈善基金馬可賓紀念中學  
第506中隊 香港道教聯合會圓玄學院第一中學  
第507中隊 中華基督教會燕京書院  
第508中隊 中華基督教會基元中學

### 第六大隊

第601中隊 官立嘉道理爵士中學(西九龍)  
第602中隊 香港大學專業進修學院  
第603中隊 香港教育大學  
第604中隊 香港中文大學  
第605中隊 香港科技大學  
第606中隊 警察體育遊樂會  
第607中隊 香港嶺南大學  
第608中隊 香港公開大學  
第609中隊 香港理工大學  
中央訓練中隊 樂華天主教小學

### 儀仗中隊

